

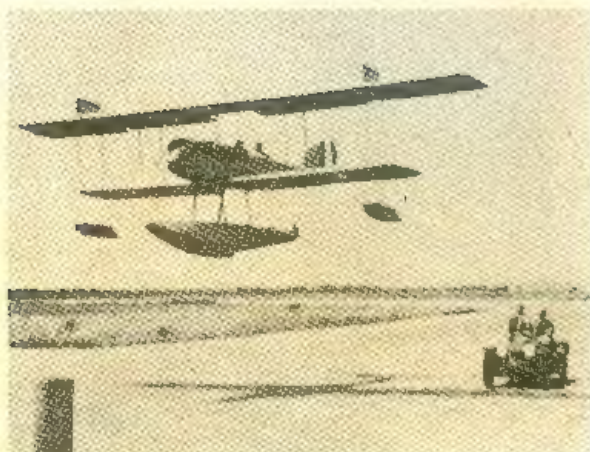
UNA REVISTA ¹⁵
EEA
Jorge Fagnano Kuriouk

CLÁSICOS DEL CINE

ALAS DE ÁGUILA



ALAS DE ÁGUILA



Era tan temerario Spig Wead, que volaba un avión sin probarlo antes.



También se atrevió a retar a los victoriosos oficiales del Ejército Norteamericano...



... Y supo imponerse a las adversidades, cuando ya todos lo habían desahuciado.

M-G-M Presenta en METROCOLOR

JOHN WAYNE DAN DAILEY MAUREEN O'HARA "ALAS DE ÁGUILA" CON WARD BOND

GUIÓN CINEMATOGRAFICO DE
FRANK FENTON Y WILLIAM WISTER HAINES
BASADA EN LA BIOGRAFIA DEL
COMANDANTE FRANK W. "SPIG" WEAD
DIRIGIDA POR JOHN FORD
PRODUCIDA POR CHARLES SCHNEE
UNA PELÍCULA METRO-GOLDWIN-MAYER



Además, sin tener la menor experiencia de las cosas, Spig se arriesgaba a todo.

CLASICOS DEL CINE. Año II.-No. 15.-10 de Febrero de 1958. - ("ALAS DE ÁGUILA"). - Director: Octavio Novaro.-Revista mensual editada en español por convenio con Western Printing and Litho. Co., Racine, Wis. U.S.A., productores de las ediciones en inglés de la Dell Publishing Co., en los EE. UU. y Canadá. - Derechos mundiales reservados. - (c) - Copyright, 1957, by Loew's Incorporated. - Autorizada como correspondencia de 2a. clase en la Admón. de Correos No. 1, de México I, D. F., el 10 de Diciembre de 1956. - \$ 1.00 el ejemplar en la Rep. Mx., Dls. 0.10 en el Extranjero. - Editada por "Sociedad Editora America, S. A." del "Grupo Editorial Novaro", e impreca en sus propios Talleres. - Luis Novaro, Presidente. - Octavio Novaro, Director de Ediciones. - Rafael Rentería, Director de Producción. - Donato Guerra, 9, Tel. 21-37-93 Apdo. Postal 2272, México I, D. F. - Ventas y suscripciones "DIPUSA". - Donato Guerra, 9, Tel. 21-68-37. Apartado Postal 10223. - México I, D. F. - Distribuidor para España: "Queronón Editores, S. A." - Navarra, 49, Madrid. - Precio, 6 Pesetas. Reg. No. 56 de la J.A. de P.I. de Madrid.

REVISTA APROBADA POR LA SECRETARIA DE EDUCACION PUBLICA

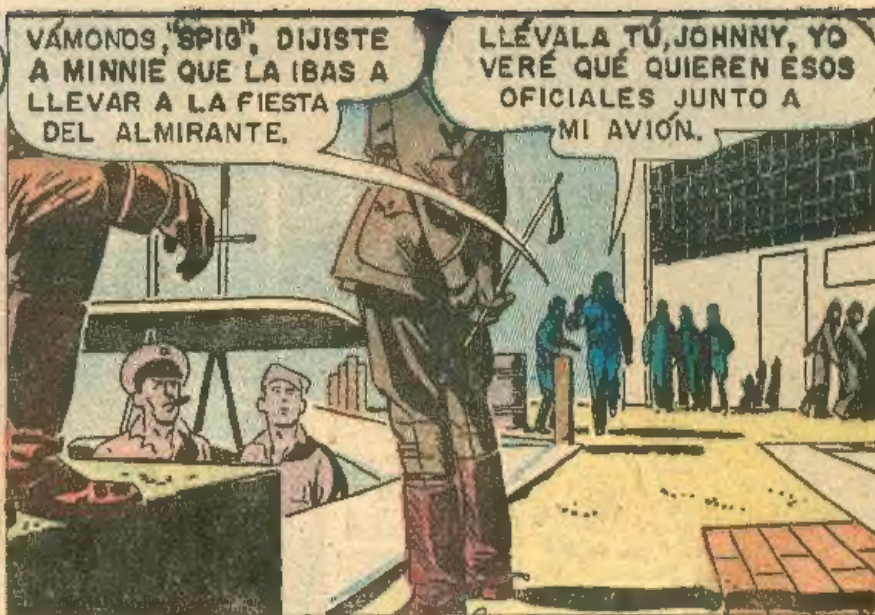
"ALAS DE ÁGUILA"

EN EL AÑO DE 1919, HABÍA EN LA BASE AERONAVAL DE PENSACOLA, FLORIDA, UNA ESCUELA DE PILOTOS. TODOS LOS ESTUDIANTES ERAN GRADUADOS EN LA ACADEMIA DE ANNAPOLIS Y VETERANOS DE LA PRIMERA GUERRA MUNDIAL; UNO DE ELLOS ERA FRANK WEAD, A QUIEN SUS COMPAÑEROS PUSIERON POR SOBRENOMBRE "SPIG".

¿TIENE USTED ALGUNA
OTRA PREGUNTA, O ES
LA MISMA, SEÑOR WEAD?

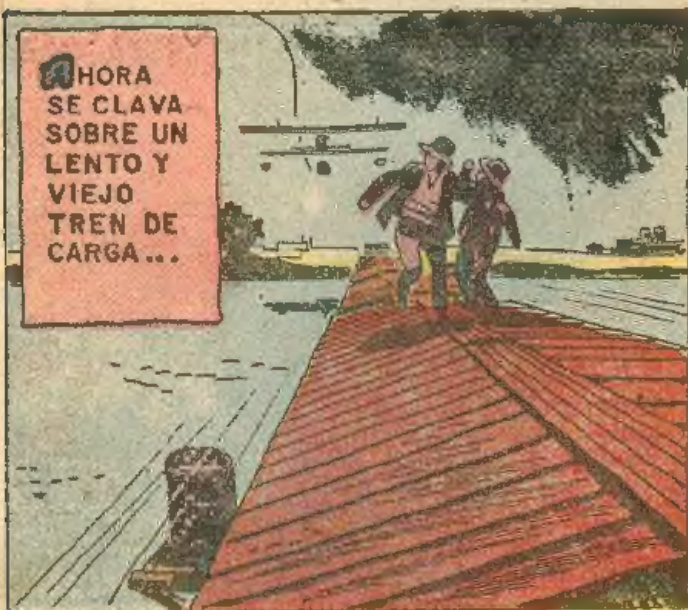
SÍ, SEÑOR, LA MISMA
PREGUNTA... ¿CUÁNDO
VOLAREMOS SOLOS?







A HORA
SE CLAVA
SOBRE UN
LENTO Y
VIEJO
TREN DE
CARGA...



...Y PASA CASI ROZANDO
LOS TECHOS DE LOS
CARROS CARGADOS...



FINALMENTE, EL HIDROPLANO CONVIERTE LA FIESTA DEL ALMIRANTE EN
UN VERDADERO CAOS...



... DEJA SUS ALAS EN LAS RAMAS DE LOS
ÁRBOLES...



PARA CAER "DE NARICES" EN LA ALBERCA
DE LA CASA DEL ALMIRANTE...









QUELLA NOCHE, EL EJÉRCITO CELEBRABA EL PROYECTADO VIAJE ALREDEDOR DEL MUNDO... CUANDO LLEGARON OTROS VISITANTES...

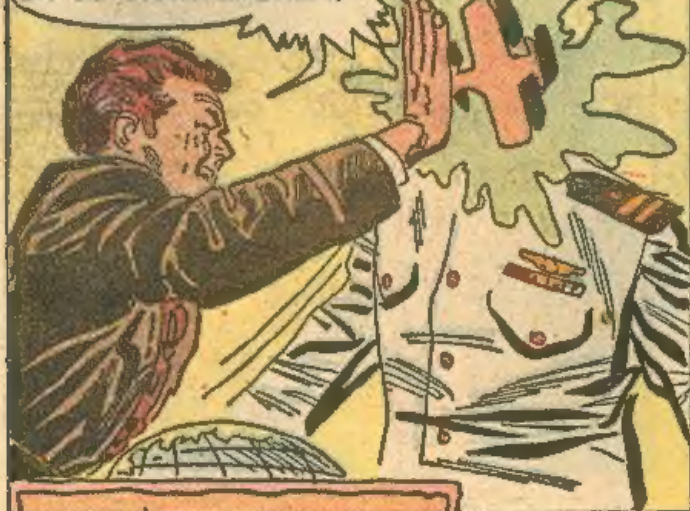
¡MIREN QUIÉNES ESTÁN AQUÍ! LOS PILOTOS DE LA NAVAL QUE VAN A COMPETIR CON NOSOTROS EN LA VUELTA AL MUNDO.

SÓLO NECESITAMOS UN PAPALOTE PARA COMPETIR, CAPITÁN HAZARD.



EL CAPITÁN TOMÓ EL AVIÓN DE PASTELY...

BIEN, LE SUGIERO QUE USE ESTE AVIÓN EN SU GRAN HAZAÑA.



... "SPIG" RESPONDIÓ EN LA MISMA FORMA...

CON MUCHO GUSTO... SI TÚ TE COMES ESTO.



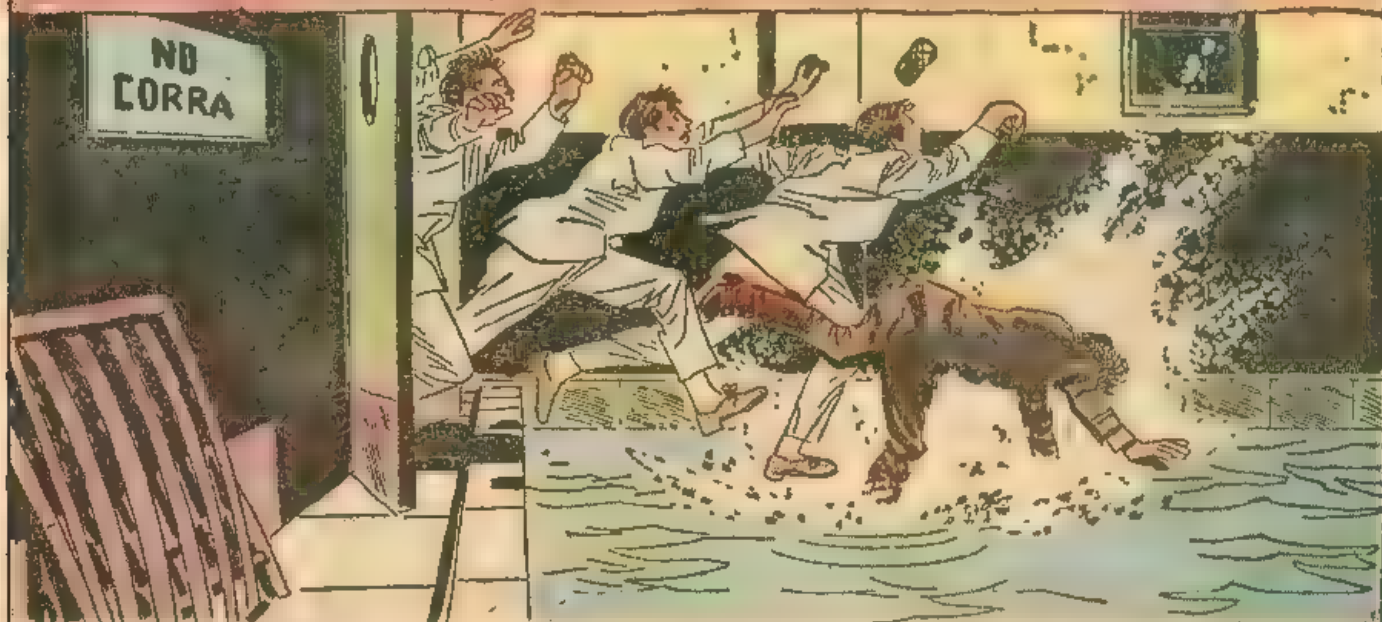
ENTONCES EMPEZÓ LA LUCHA, CON EL RENCOR SECULAR ENTRE MARINOS Y SOLDADOS.

¡POLICÍA, POLICÍA, ARRUINAN MI NEGOCIO!





PERO EN SU VIOLENTA HUIDA, FUERON A DAR AL AGUA CON MALOS RESULTADOS...



AL DÍA SIGUIENTE, EL FUTURO DE LA AVIACIÓN NAVAL ES DE NUEVO OSCURO...

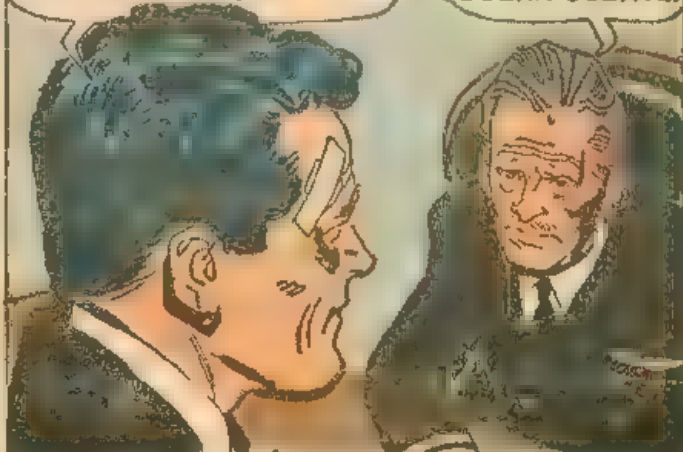
WEAD, EL CONGRESO FALLO EN CONTRA DEL VUELO ALREDEDOR DEL MUNDO; HAY QUE HACER OTRA COSA...

LO ESPERABA, SEÑOR, PERO YA TENGO OTRA IDEA...



...¡LAS COMPETENCIAS INTERNACIONALES DE HIDROAVIONES PARA GANAR LA COPA SCHNEIDER!... ¿QUÉ DICE USTED?

¡MUY BIEN! TÚ SERÁS EL CAPITÁN DEL EQUIPO, WEAD. TE DESEO BUENA SUERTE.



LA AVIACIÓN NAVAL GANÓ LA COPA SCHNEIDER, Y AHORA FUE EL EJÉRCITO EL QUE INTERRUPIÓ LA FIESTA.

AL GANADOR DE LA COPA SCHNEIDER

SEÑORES, HA LLEGADO EL CAPITÁN HAZARD. ¿HA VENIDO A FELICITARNOS, CAPITÁN?

PRECISAMENTE, A ESO VINE, A DARLES UNA BONITA COPA.



¡Y AQUÍ ESTÁ!



ESTA VEZ LA POLICÍA VIÑO LUEGO Y PARÓ LA PELEA, QUE HUBIERA SIDO DESASTROSA...



PERO GANAR LA COPA SCHNEIDER NO ERA BASTANTE PARA "SPIG". AÚN LA MARINA NO TENÍA LOS PORTAAVIONES QUE ÉL TRATABA DE CONSEGUIR...


¿CUÁNTO TIEMPO PODREMOS SOSTENER UNO DE ESOS AVIONES EN EL ESPACIO, JOHNNY?

EL NECESARIO PARA LLEGAR A DONDE VAYAMOS, "SPIG".




PERO NO VAMOS A NINGUNA PARTE, SINO A ESTABLECER UN NUEVO 'RECORD' DE RESISTENCIA TÚ, YO Y LA AVIACIÓN NAVAL, SI NOS PERMITE EL ALMIRANTE MOFFETT.


EL ALMIRANTE ACEPTÓ LA PRUEBA DE RESISTENCIA, Y PRONTO...



"SPIG"... TÚ
SABES LO QUE
SIGNIFICA ESTO
PARA LA AVIACIÓN,
PERO RECUERDA QUE
LOS PREFIERO VIVOS
A TI Y A PRICE, MÁS
QUE EL "RECORD" DE
RESISTENCIA QUE
ESTABLEZCAN.

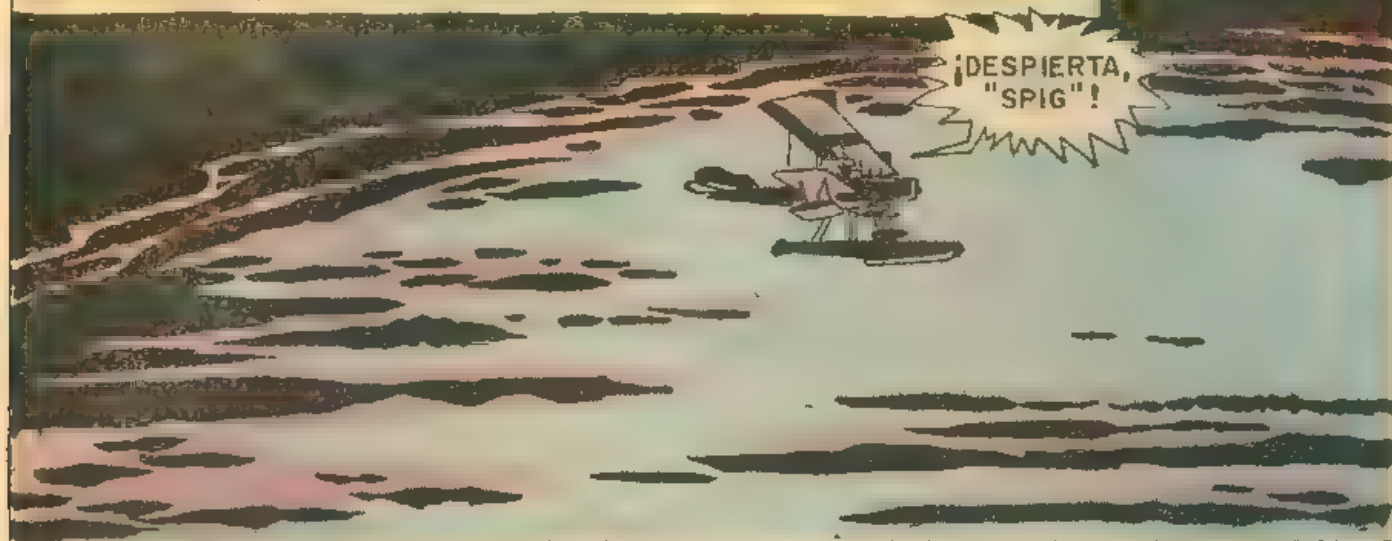


SI JOHNNY Y YO SABEMOS
MOVER BIEN ESTE CONTROL
ALLÁ EN EL AIRE, USTED NOS
TENDRÁ... Y TAMBIÉN EL
"RECORD".



GRILLANDO CON
LA LUZ DE LA
EXPLOSIÓN DE
LOS MOTORES Y
LOS FAROS, EL
GRAN "CURTISS"
EXPLORADOR DEL
MAR, EMPIEZA A
VOLAR...

AL AMANECER, EL AVIÓN VOLABA SUAVEMENTE SOBRE EL MAR...



¡DESPIERTA,
"SPIG"!

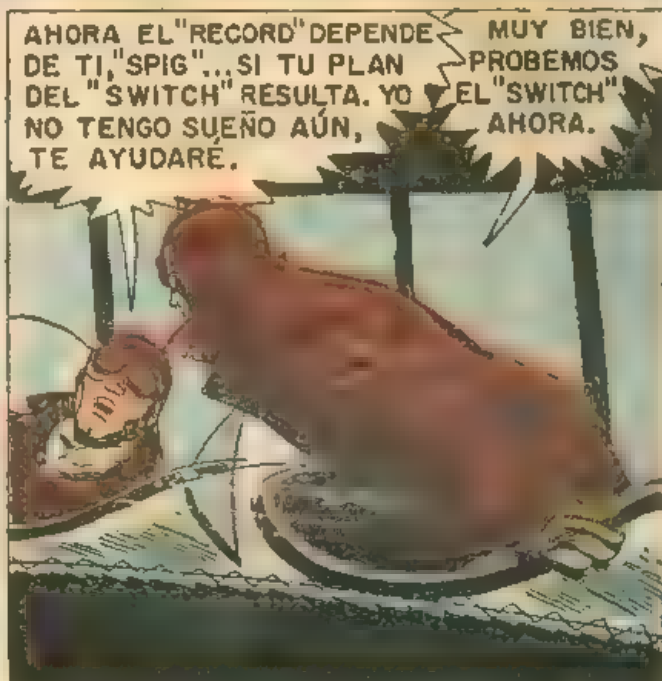
¿QUÉ TAL
VAMOS,
JOHNNY?

HEMOS GASTADO LA MITAD
DE GAS; VAMOS RETRASADOS
SEGÚN MIS CÁLCULOS
QUE HICE, PERO YA SE
ALIGERÓ EL AVIÓN.



AHORA EL "RECORD" DEPENDE
DE TI, "SPIG"... SI TU PLAN
DEL "SWITCH" RESULTA. YO
NO TENGO SUEÑO AÚN,
TE AYUDARÉ.

MUY BIEN,
PROBEMOS
EL "SWITCH"
AHORA.



"SPIG" SE DESLIZA POR EL FUSELAJE...



... HACIA LA CÁBINA DELANTERA...



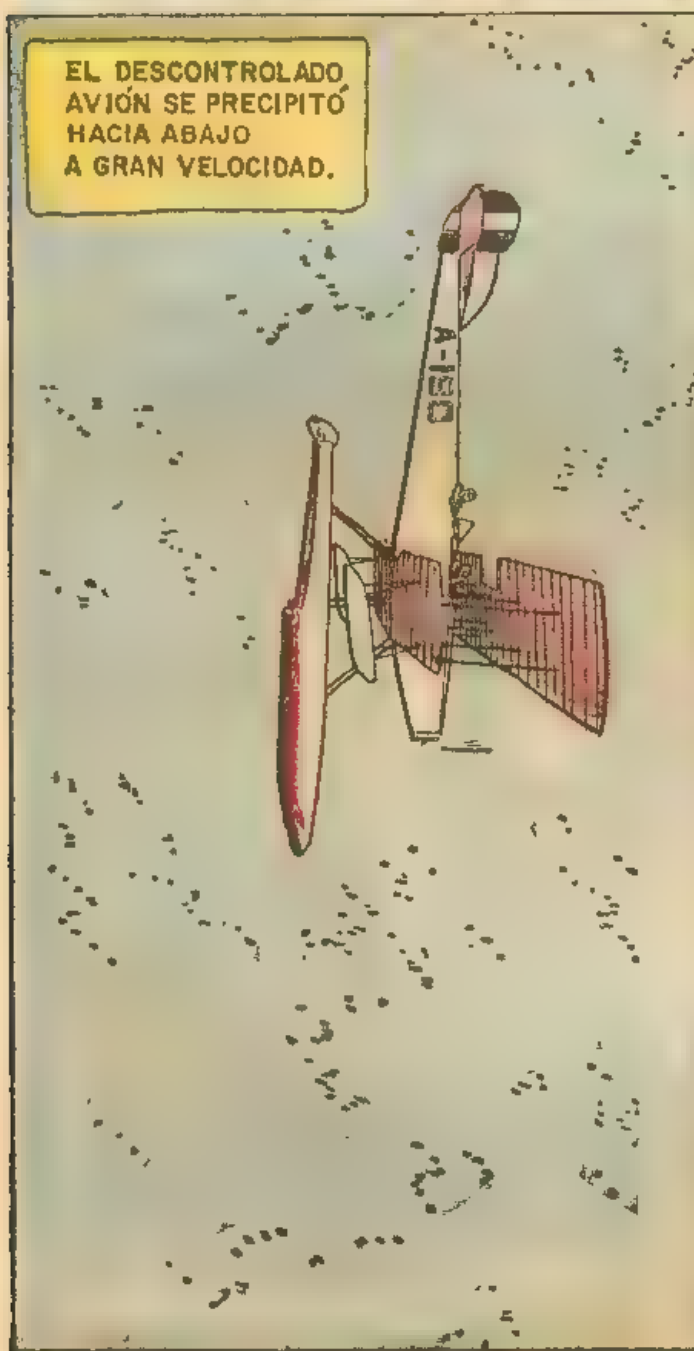
YO YA
ESTOY ACÁ.



AGÁRRATE, JOHNNY.
TENGO QUE EMPUJAR
LA PALANCA HACIA
ADELANTE Y SACAR
MI PIE DEL OTRO
LADO DEL TIMÓN.



EL MOMENTO CRÍTICO VIÑO CUANDO
"SPIG" EMPUJÓ LA PALANCA Y ENTRO EN
BARRENA...



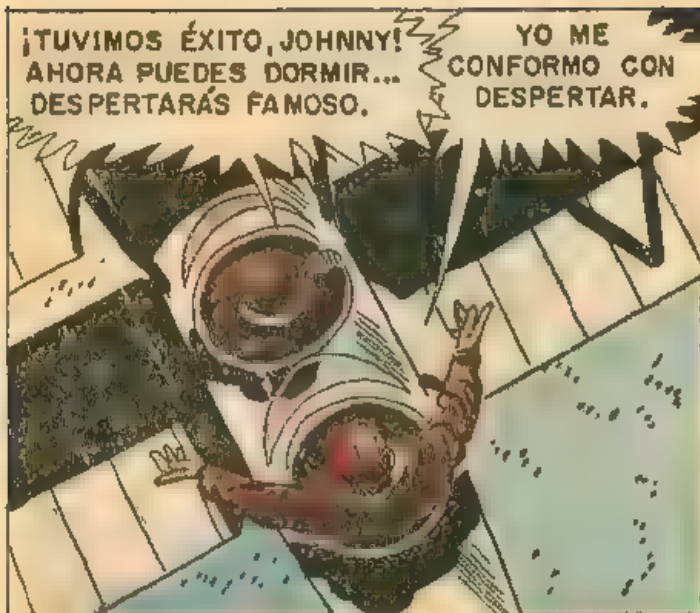
EL DESCONTROLADO
AVIÓN SE PRECIPITÓ
HACIA ABAJO
A GRAN VELOCIDAD.



LUCHÓ CON LOS CONTROLES...

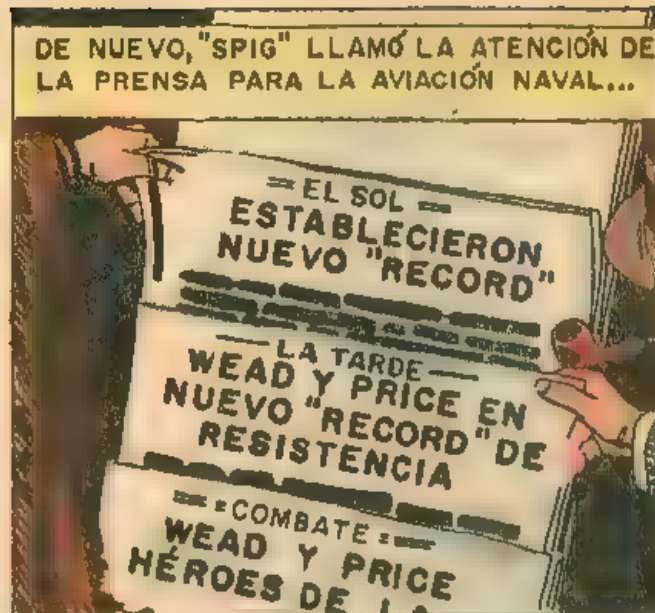


...Y LEVANTÓ EL AVIÓN YA CUANDO
LLEGABA AL MAR...

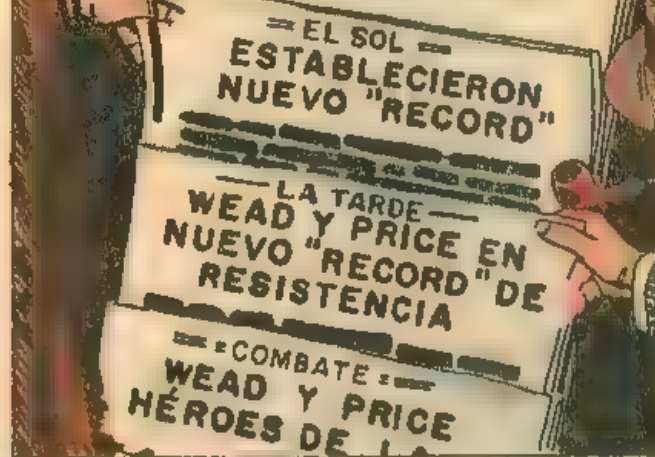
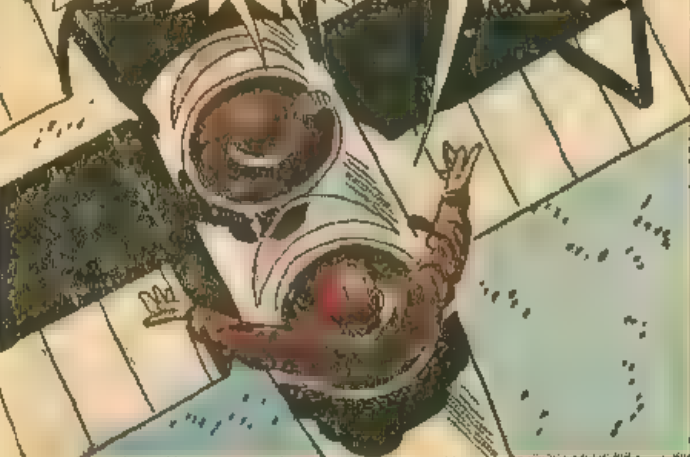


¡TUVIMOS ÉXITO, JOHNNY!
AHORA PUEDES DORMIR...
DESPERTARÁS FAMOSO.

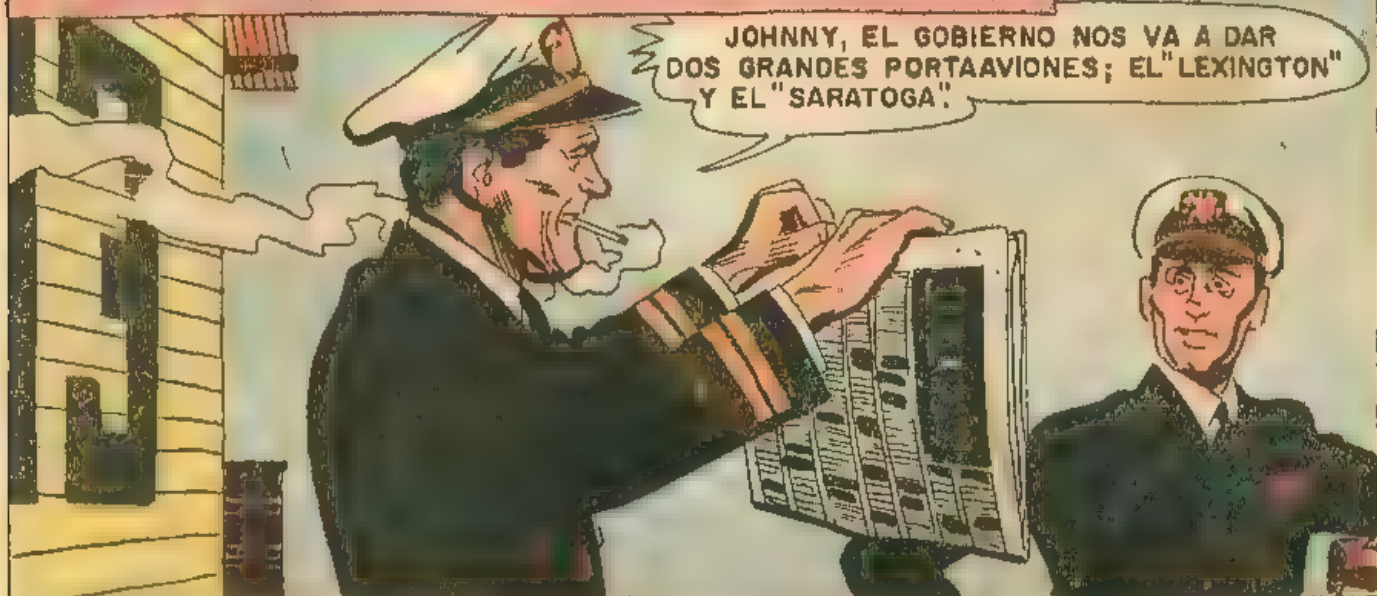
YO ME
CONFORMO CON
DESPERTAR.



DE NUEVO, "SPIG" LLAMÓ LA ATENCIÓN DE
LA PRENSA PARA LA AVIACIÓN NAVAL...



Y POCO DESPUÉS, LA MEJOR NOTICIA LLEGÓ AL FIN...



JOHNNY, EL GOBIERNO NOS VA A DAR
DOS GRANDES PORTAAVIONES; EL "LEXINGTON"
Y EL "SARATOGA".



¿Y AHORA
QUÉ, "SPIG"?
¿A DÓNDE
VAMOS
A IR
AHORA?

A LA ACADEMIA LANGLEY, PARA
APRENDER TODO LO RELATIVO
A PORTAAVIONES, MIENTRAS
EL "LEXINGTON" Y EL "SARATOGA"
ESTÁN LISTOS.



DESPUÉS DEL
PERÍODO DE
ENTRENAMIENTO
EN EL LANGLEY,
"SPIG" VUELVE
A SU CASA
EN CORONADO...

¡MINNIE,
AQUÍ ME
TIENES!

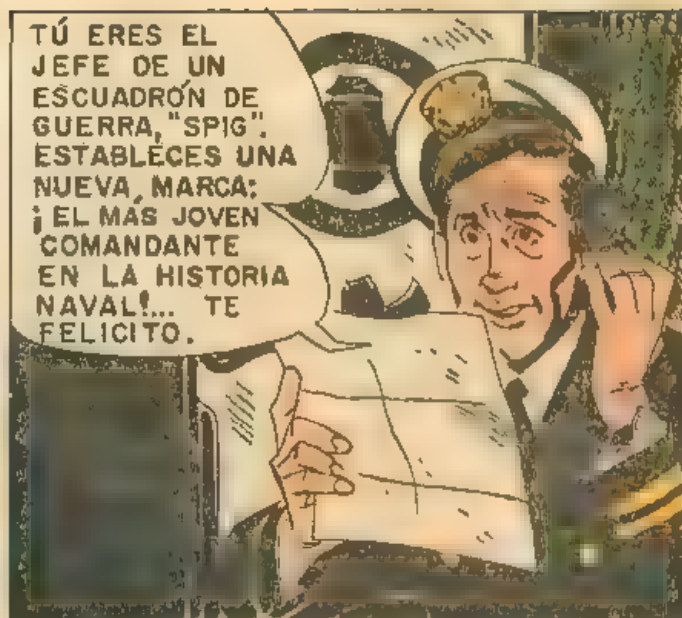
¡"SPIG"!...
OH, "SPIG"!
¡YA NUNCA
TE DEJARE
IR SOLO,
JÁMAS!

DE PRONTO SONÓ EL TELÉFONO...

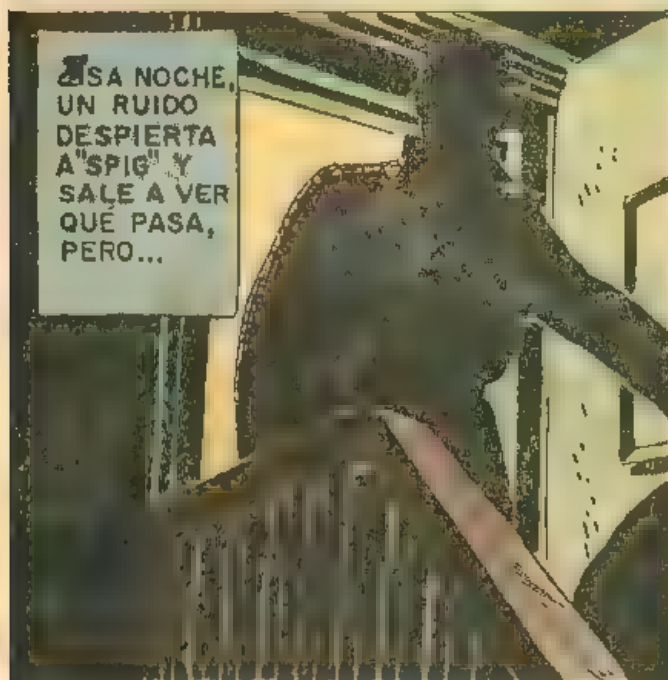


BUENO, ¿QUÉ PASA, JOHNNY?
¿ORDENES PARA MÍ? ABRE EL SOBRE Y LEEMELAS.

TÚ ERES EL JEFE DE UN
ESCUADRÓN DE GUERRA, "SPIG".
ESTABLECES UNA NUEVA MARCA:
¡EL MAS JOVEN COMANDANTE
EN LA HISTORIA NAVAL!... TE FELICITO.



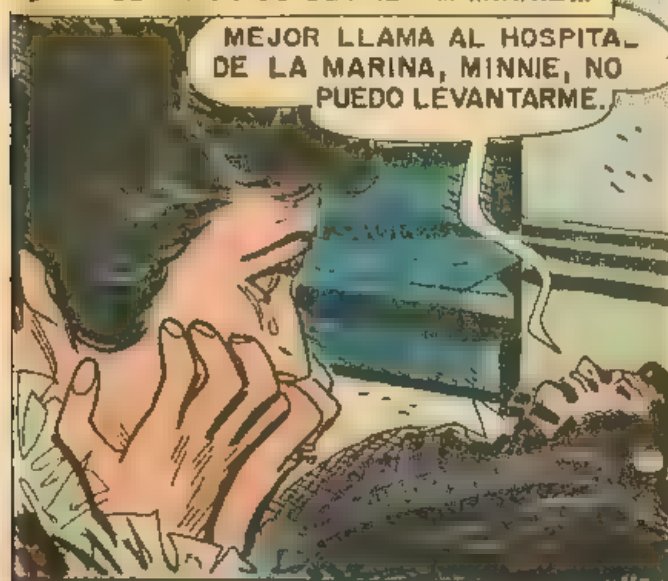
ESA NOCHE,
UN RUIDO DESPIERTA
A "SPIG" Y SALE A VER
QUÉ PASA, PERO...



...SE TROPIEZA Y CAE POR LA ESCALERA...



CON EL RUIDO SE DESPIERTA MINNIE...



MEJOR LLAMA AL HOSPITAL
DE LA MARINA, MINNIE, NO
PUEDO LEVANTARME.

MÁS TARDE EN EL HOSPITAL...



¿ME QUEBRÉ LA
ESPINA DORSAL?
¿QUÉ PROBABILIDADES
TENGO?

SÍ OPERO LUEGO,
YO CREO QUE UNA
CONTRA CUATRO.



ENTONCES NO HAY
QUE ESPERAR MÁS,
CAPITÁN SPEAR.
¡OPERE!



DESPUÉS DE LA OPERACIÓN...

¡CARSON! ¿QUÉ
ANDAS HACIENDO
AQUÍ?

SOY TU ENFERMERO,
"SPIG". TE ATENDERÉ
MUY BIEN EN TU
ENFERMEDAD.



¿SABES LO QUE TE PASA?

¡NO! ¿TÚ
SABES?



SÍ, EL DOCTOR
DIJO QUE CON
TU ESPINA DORSAL
ROTA NO PODRÁS
CAMINAR YA.
PERO YO CREO
QUE SÍ PODRÁS,
CON EJERCICIO
ADECUADO.



¡CARSON MIERDE
PASARON, PERO
"SPIG" RESISTIÓ
CON PACIENCIA
Y VALOR...

AHORA CREO EN MILAGROS...
NO CREÍ QUE MOVIERAS
TUS PIERNAS DE NUEVO.
SUPE QUE TE DEDICAS
A ESCRIBIR HISTORIAS
DE AMOR.

SÍ, HE ESTADO ESCRIBIENDO,
DOCTOR, PERO NO HE VENDIDO
UNA SOLA
TODAVÍA.



DÍGME UNA COSA, DOC,
¿ME VA USTED A RETIRAR
DE LA AVIACIÓN
NAVAL?

¡CREO QUE
SÍ, "SPIG"!



¡HOLA, "SPIG"! NO TE SIENTAS
AMARGADO. MIRA, UNA SILLA
DE RUEDAS... ¿SUBES?

¡SÍ,
CLARO!



MÁS TARDE...

MIRA, CARSON, EL
"SARATOGA". ÉSE SÍ
ES REALMENTE UN
PORTAAVIONES...
¿QUIÉN ESTÁ ALLÁ
EN LA TORRE?

TU VIEJO AMIGO
JOHNNY PRICE. SU
ESCUADRÓN ESTÁ
AQUÍ Y AHORA
HACEN MANIOBRAS.



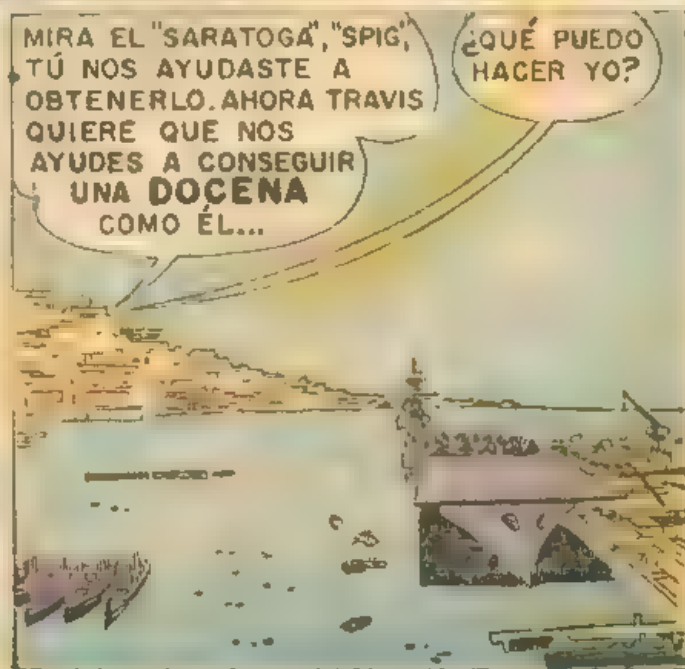
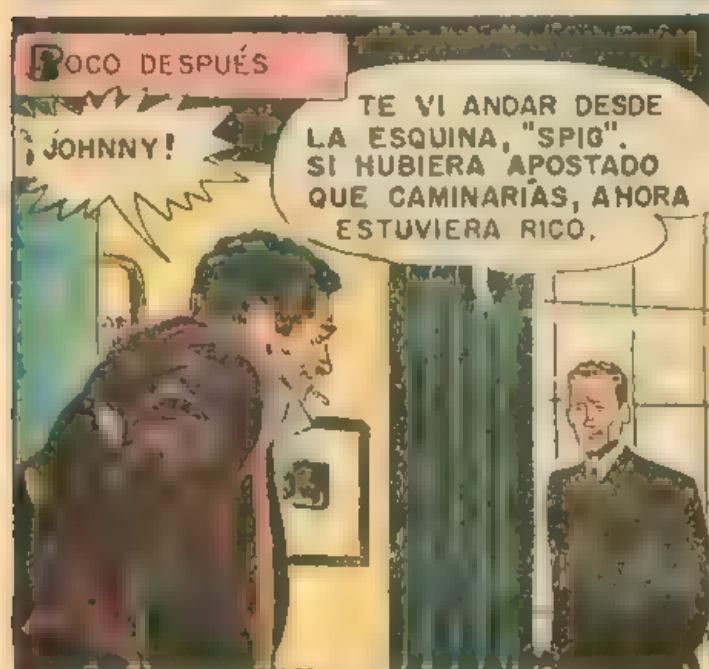
¡LLÉVAME
DENTRO,
CARSON!

¡SÍ, "SPIG", YO SÉ LO QUE
SIENTES, TÚ TAMBIÉN,
ESTUVIERAS AHÍ.

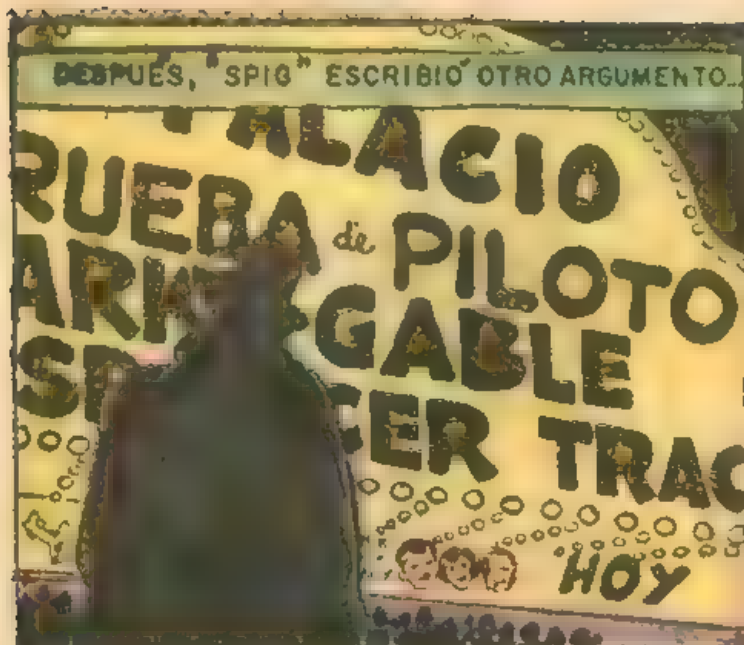


¿QUIERES
PAPEL Y
LÁPIZ,
"SPIG"?

¡SÍ, PERO YA NO VOY A
ESCRIBIR NOVELAS DE
AMOR, YO NO SÉ DE ESO;
POR ESO NO HE ESCRITO
NADA BUENO
HASTA AHORA.

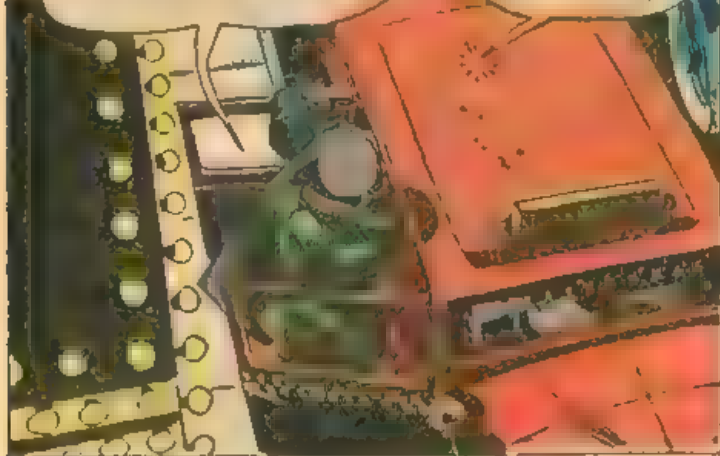






AHORA QUE TE RETIRASTE
DE LA AVIACIÓN, "SPIG", ¿NO
CREEES QUE TÚ Y MINNIE
DEBEN DE VIVIR
JUNTOS DE NUEVO?

SÍ, CLARO, MAS
YO NO SÉ SI
MINNIE QUIERA,
NOME ATREVO
A DECIRLE.



¿PERO A DÓNDE
ME LLEVAS
TÚ?

AL AEROPUERTO; PUEDES
TOMAR EL AVIÓN DE LA
MAÑANA A SAN FRANCISCO.
TÚ Y MINNIE ESTARÁN
JUNTOS PARA NAVIDAD.

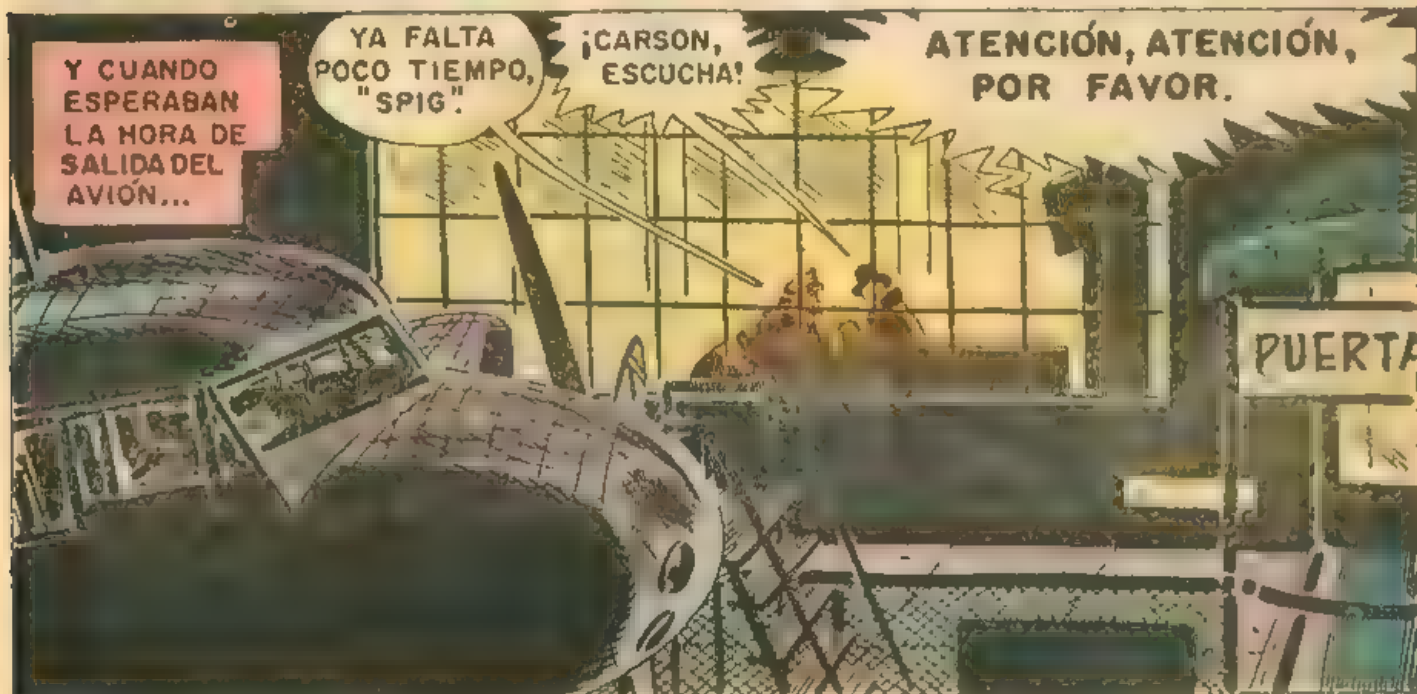


Y CUANDO
ESPERABAN
LA HORA DE
SALIDA DEL
AVIÓN...

YA FALTA
POCO TIEMPO,
"SPIG".

¡CARSON,
ESCUCHA!

ATENCIÓN, ATENCIÓN,
POR FAVOR.



ATENCIÓN, EL BOLETÍN DE
NOTICIAS ANUNCIA QUE LOS
JAPONESES ATACARON
PEARL HARBOR.

¡GUERRA! NO PUEDO IR A
CALIFORNIA, TENGO QUE IR
A WASHINGTON; QUIZÁS LA
MARINA NO ME NECESITE,
PERO ES MI DEBER
IR.

SÍ, "SPIG",
YO TAMBIÉN
HARÉ ESO.









¡JOHNNY! JOHNNY
PRICE, ASCENDISTE
A ALMIRANTE.
¡FELICITACIONES!

GRACIAS, "SPIG"...TENGO SÓLO TRES
HORAS DISPONIBLES; VAMOS A
LA CIUDAD, TENGO UN JEEP
ESPERANDO AFUERA.



¿JEEP?
¿DIJISTE UN
JEEP?

SÍ... ¿QUÉ
TE PASA?



¡LA ENCONTRÉ! ÉSA ES LA SOLUCIÓN
QUE YO NECESITABA... JOHNNY, TÚ ME
ACLARASTE MI IDEA.



MIRA. PODEMOS ADQUIRIR CASCOS DE
BARCOS, PONERLES PLATAFORMAS DE
ATERRIJAJE... ¡Y YA TENEMOS TODO
RESUELTO!

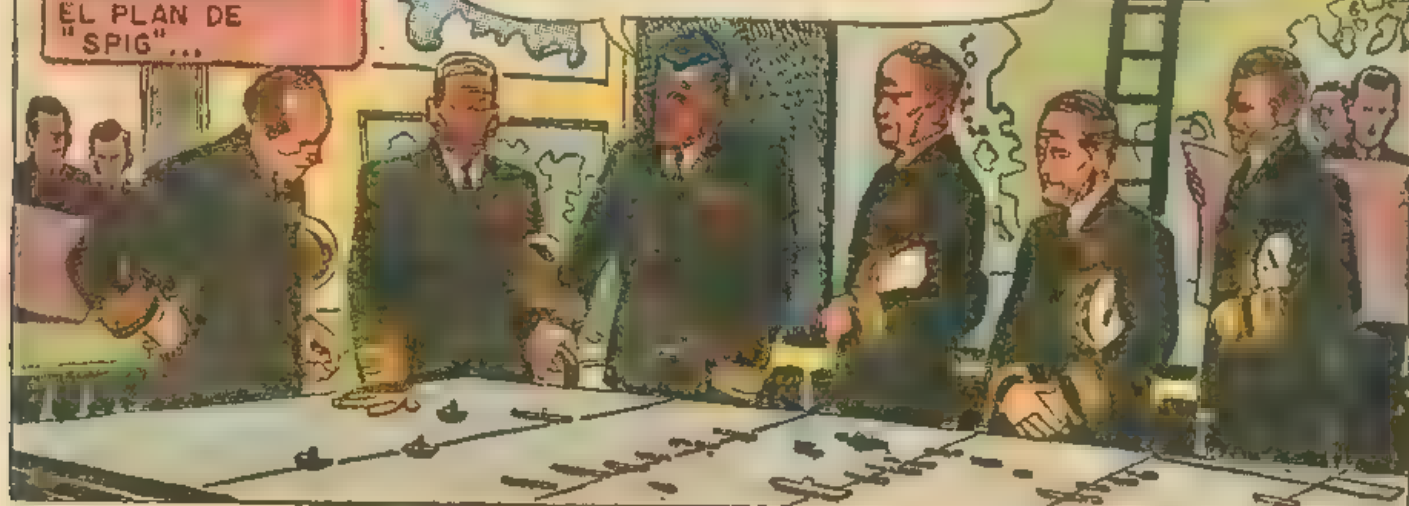


VIENDO QUE
"SPIG" SE
HUNDÍA EN
OTRA IDEA,
JOHNNY PRICE
SE VA SIN
SER NOTADO
POR "SPIG"...

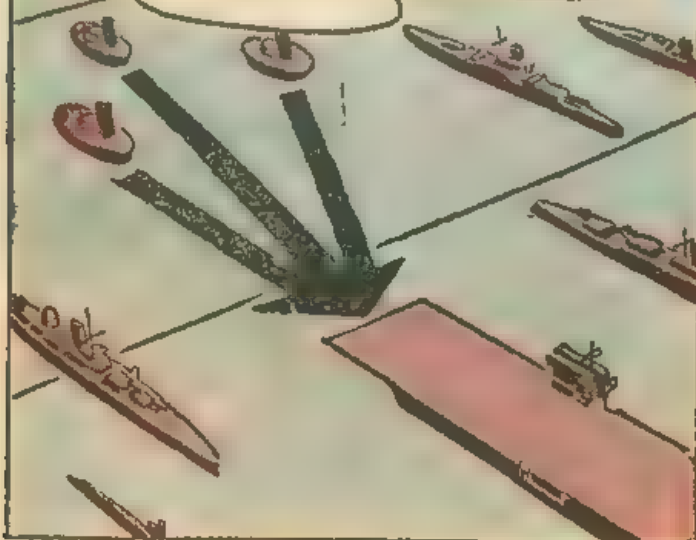
AHORA TENGO QUE
PONERLO EN CLARO
Y MOSTRARLO AL
ALMIRANTE CROWN.

EL DÍA SIGUIENTE,
EL ALMIRANTE
CROWN CONS DERA
EL PLAN DE
"SPIG"...

EN UN ATAQUE, LOS PORTAAVIONES FORMARÁN LA
PUNTA DE LANZA, PERO DETRÁS DE ELLOS ESTARÁN LOS
BARCOS JEEPS, CON AVIONES Y PILOTOS...



CUANDO UN PORTAAVIONES PIERDA UN
AVIÓN, AVISARÁ POR RADIO A LOS BARCOS
JEEPS, LOS QUE MANDARÁN PRONTO EL
REPUESTO.



DE ESTE MODO, EL PORTAAVIONES ESTARÁ
EN ACCIÓN CONTINUA. CON ESTE PLAN SE
AHORRA TIEMPO, DISTANCIA Y ESFUERZO.



ME AGRADA, HAZ UN
INFORME DE ESTO.



¡LE GUSTÓ! MUCHACHOS,
CREO QUE, PRONTO SE
EJECUTARÁ ESTE PLAN EN
EL COMBATE.





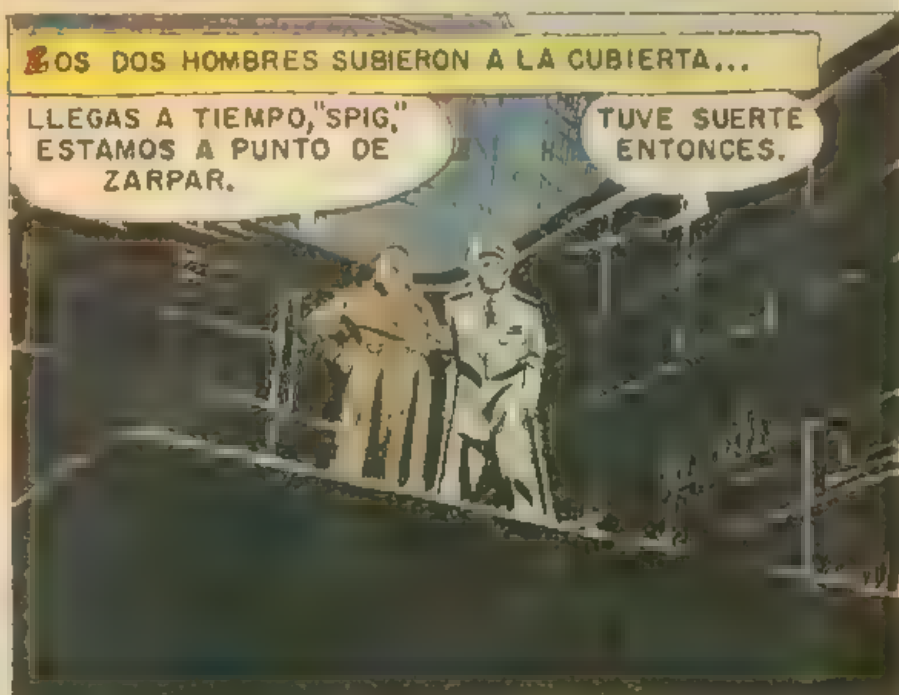
SE LE AUTORIZA
EJECUTAR SU PLAN,
Y POCO DESPUÉS EN
PEARL HARBOR...

BIENVENIDO
A CASA,
MARINO!

¡JOCK CLARK! CONQUE TÚ ERES EL CAPITÁN
DE ESTE PORTAAVIONES... ESTÁ MUY BONITO.



CLARO QUE SÍ; VAMOS
ARRIBA, TENGO UNA
SORPRESA PARA TI.



DOS DOS HOMBRES SUBIERON A LA CUBIERTA...

LLEGAS A TIEMPO, "SPIG,"
ESTAMOS A PUNTO DE
ZARPAR.

TUVE SUERTE
ENTONCES.



A ARRIBA...

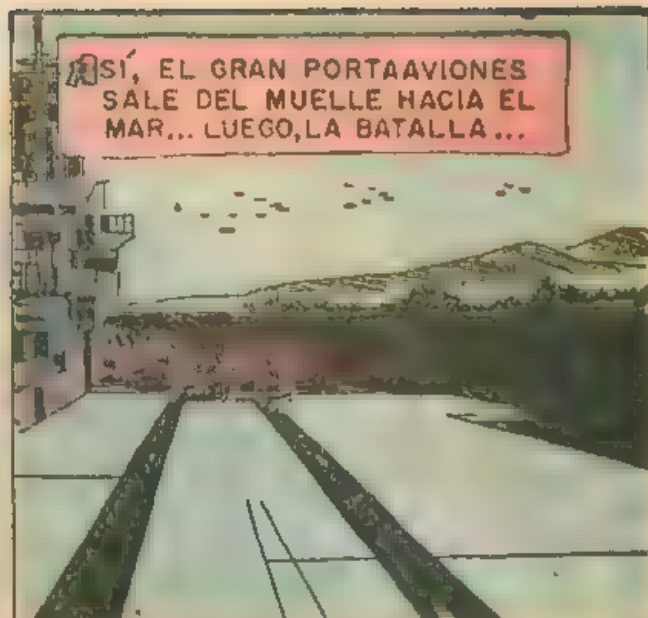
¡CARSON!
¿CÓMO PUDISTE
ENTRAR
AQUI?

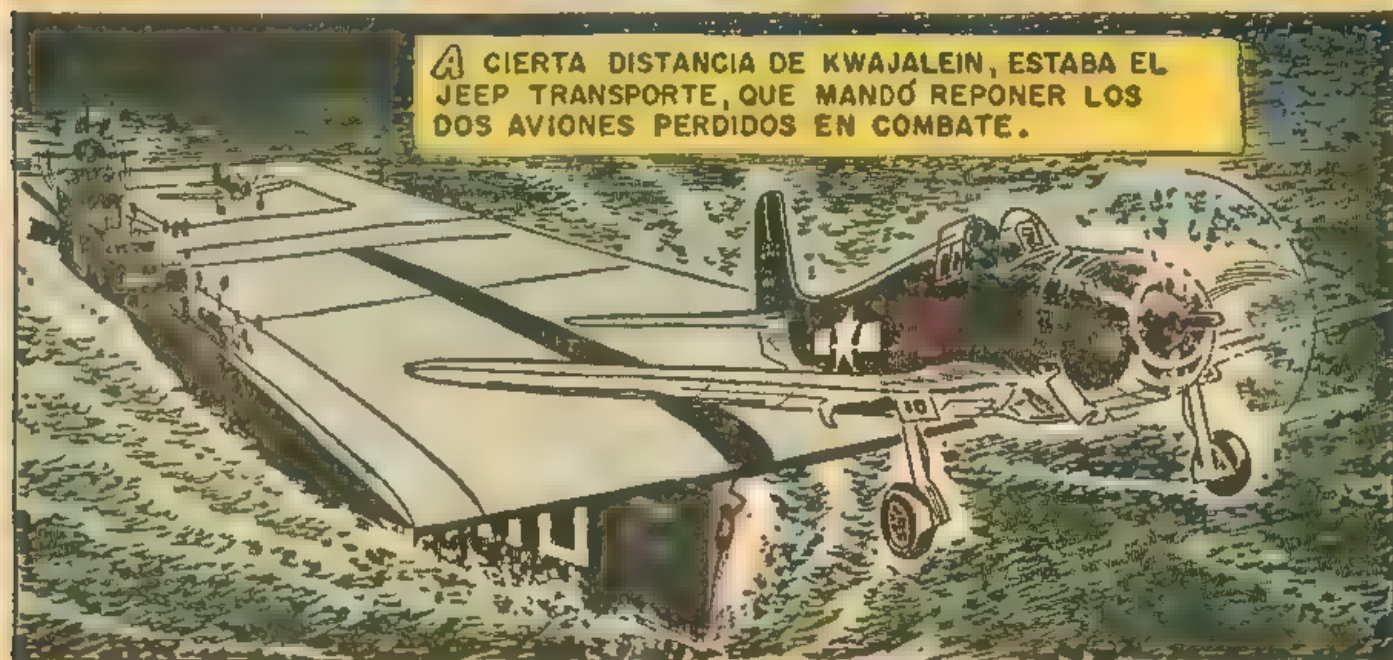
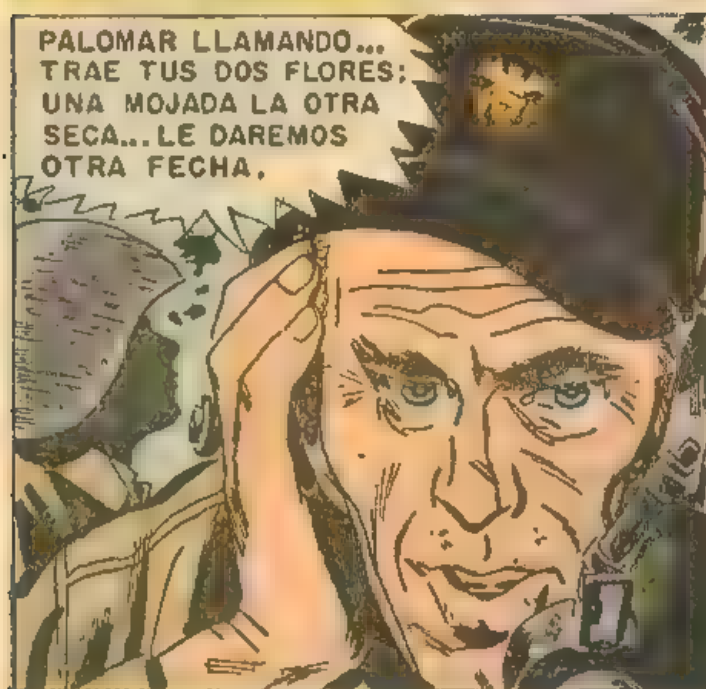
LO MISMO QUE TÚ...
INFLUENCIAS. PARECES
UN POCO ABATIDO
VIVIENDO FUERA DE
TU AMBIENTE.



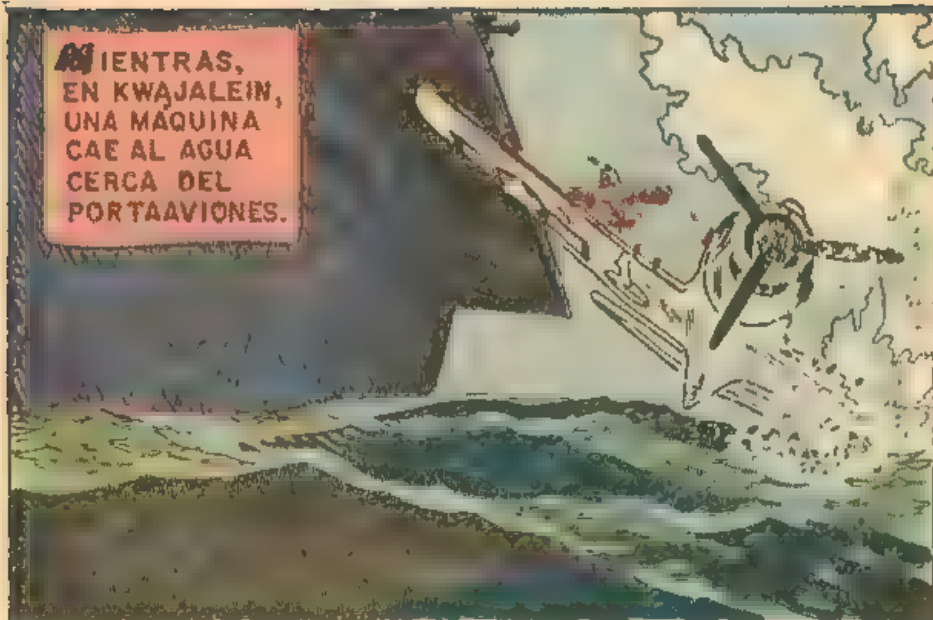
APUESTO
QUE ESO
TE TRAJÓ
AL MAR...

BUENO, NO TE
PREOCUPES, YA
SERÁS DE
NUEVO FELIZ...

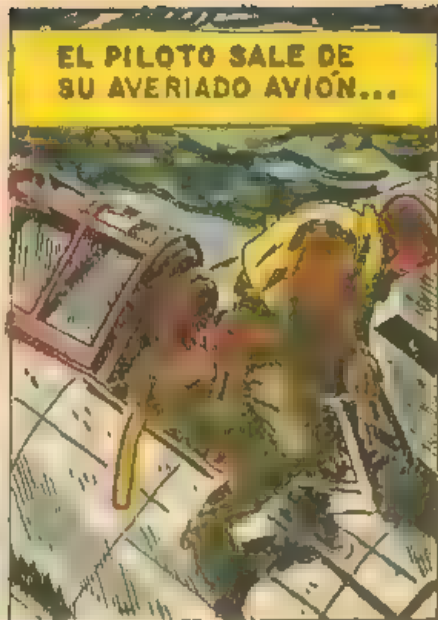




MIENTRAS,
EN KWAJALEIN,
UNA MAQUINA
CAE AL AGUA
CERCA DEL
PORTAAVIONES.



EL PILOTO SALE DE
SU AVERIADO AVIÓN...



... Y SE ECHA AL AGUA PARA NADAR HACIA
EL PORTAAVIONES...



"SPIG" Y EL
OFICIAL
OYEN A LOS
PILOTOS DE
LOS AVIONES
DE REPUESTO.

LA NAVIDAD
SE ACERCA,
PALOMAR,
¿DÓNDE
QUIERES
TU
REGALO?

BAJO EL
ÁRBOL...
LOS NIÑOS
ESPERAN.



Y MINUTOS DESPUÉS,
VEN LLEGAR EL PRIMER
AVIÓN DE REPUESTO...

TARDÓ SÓLO
DOCE MINUTOS Y
VEINTE SEGUNDOS.
TODAVÍA PUEDEN
HACER MENOS.

SI HUBIÉRAMOS TENIDO TU PLAN
EN TARAWA, "SPIG", SE HUBIERAN
EVITADO MUCHAS PÉRDIDAS, PERO
DESDE AQUÍ HASTA TOKIO, HABRÁ
BUENAS BATALLAS.





TOCADO POR EL FUEGO ANTIAÉREO DEL PORTAAVIONES, EL AVIÓN JAPONÉS SE ESTRELLÓ...



EN EL HOSPITAL DEL PORTAAVIONES.

ME SIENTO CULPABLE. CASI TE MATAN POR AYUDARME.

NO TE MORTIFIQUES, ME HICISTE UN FAVOR: ESTARÉ UN MES EN WAIKIKÍ GOZANDO DEL SOL...



AL SALIR "SPIG", LE VIENE UN DESMAYO, Y SE RECARGA CONTRA LA PARED...

¡OOOH!
¡CARSON!



EN EL CONSULTORIO MÉDICO...

VEA EL CARDIOGRAMA, "SPIG", SU CORAZÓN NO ANDA BIEN.



¿SIGNIFICA QUE YO DEBO TERMINAR CON LA MARINA?

SÍ, "SPIG", DEBES RETIRARTE PARA SIEMPRE.



HÁGAME UN FAVOR, DOCTOR, NO DIGA A NADIE ESTO; QUIERO QUE LOS QUE ME AYUDARON A QUE YO VINIERA AQUÍ, NO SE SIENTAN CULPABLES.





ASÍ, POCOS DÍAS DESPUÉS,
"SPIG" SE RETIRABA EN
MEDIO DE UNA GUARDIA
DE HONOR QUE LE HACÍAN
SUS VIEJOS AMIGOS...



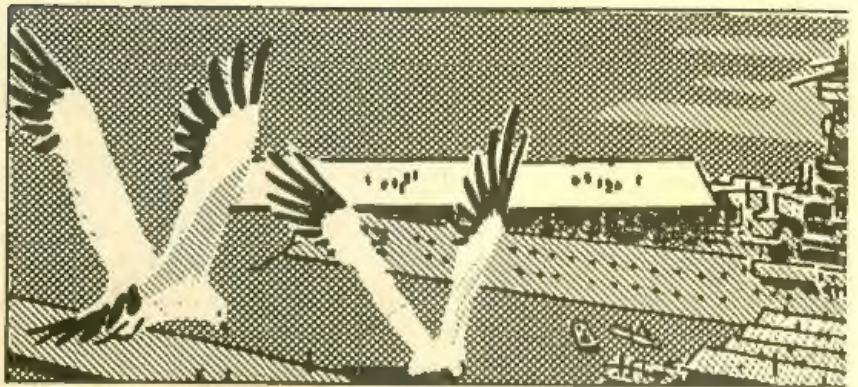
...DICIENDO ADIÓS PARA SIEMPRE A LA MARINA...



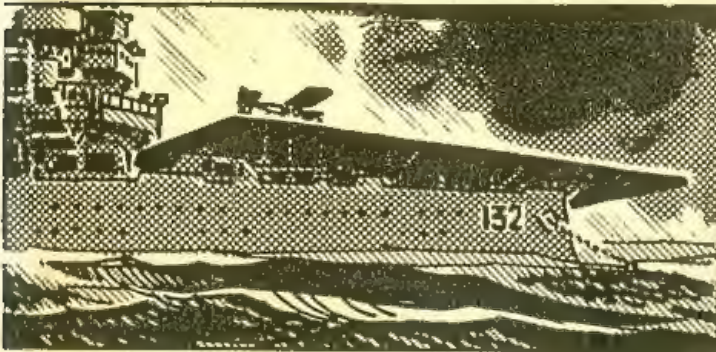
UN ATENTO MENSAJE A PADRES DE FAMILIA Y MAESTROS

La banderita  dentro del triángulo blanco que aparece en la parte superior izquierda de nuestras revistas es símbolo de calidad, moralidad y originalidad. En la edición de las revistas  ponemos especial cuidado a fin de que su contenido, tanto en las ideas como en la forma de expresarlo, esté apegado a la ética más estricta y constituya, a la vez, material de sano entretenimiento, interesante lo mismo para niños y jóvenes, que para adultos.

EL PRIMER AVIÓN QUE SE ELEVÓ DE LA PLATAFORMA DE UN BARCO DE GUERRA.



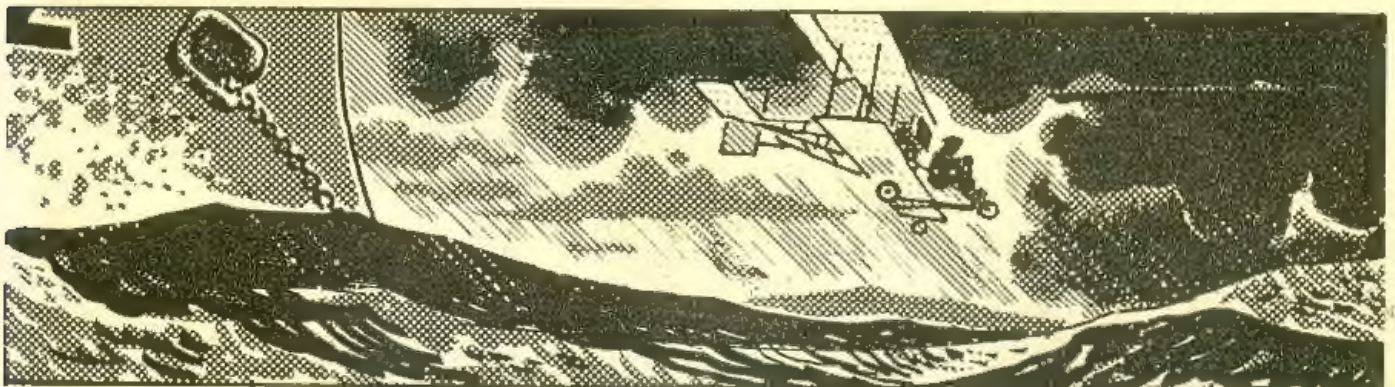
En la base Naval Norteamericana de Newport News, el Crucero Birmingham fue acondicionado, a fines de 1910, para un experimento aeronáutico que llegaría a ser trascendental: Una plataforma inclinada se colocó por el lado de proa, y se llamó a Eugene Ely, aviador diestro y decidido, para pilotear el aeroplano que se elevaría de aquélla.



Y el 13 de noviembre de ese año, el Birmingham, anclado fuera de la Bahía, tenía a bordo un biplano "Curtiss". Y aunque el día se presentó lluvioso y nublado, todo estaba ya listo para la gran prueba.

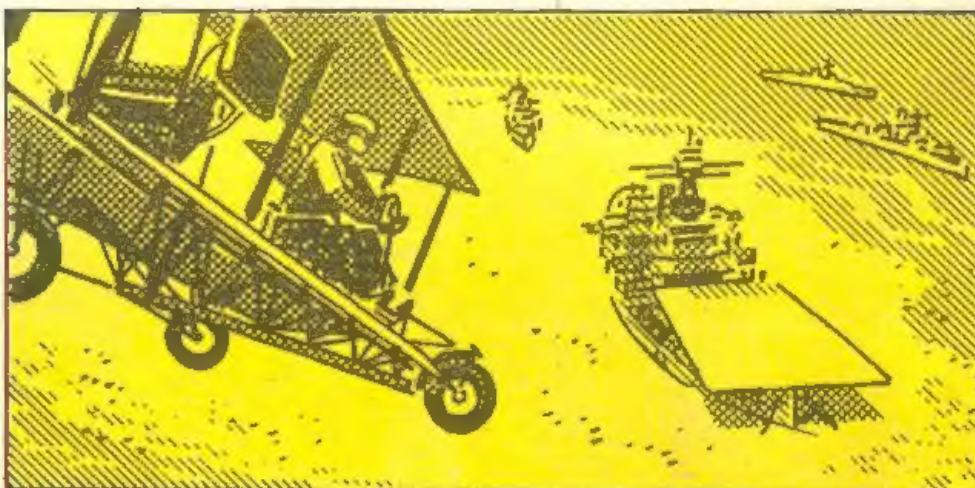


Almirantes, oficiales, ingenieros navales, reporteros y fotógrafos, presenciaron con ansiedad los preparativos de aquel evento. Por fin y a pesar de la neblina, Ely dio la señal de despegue.

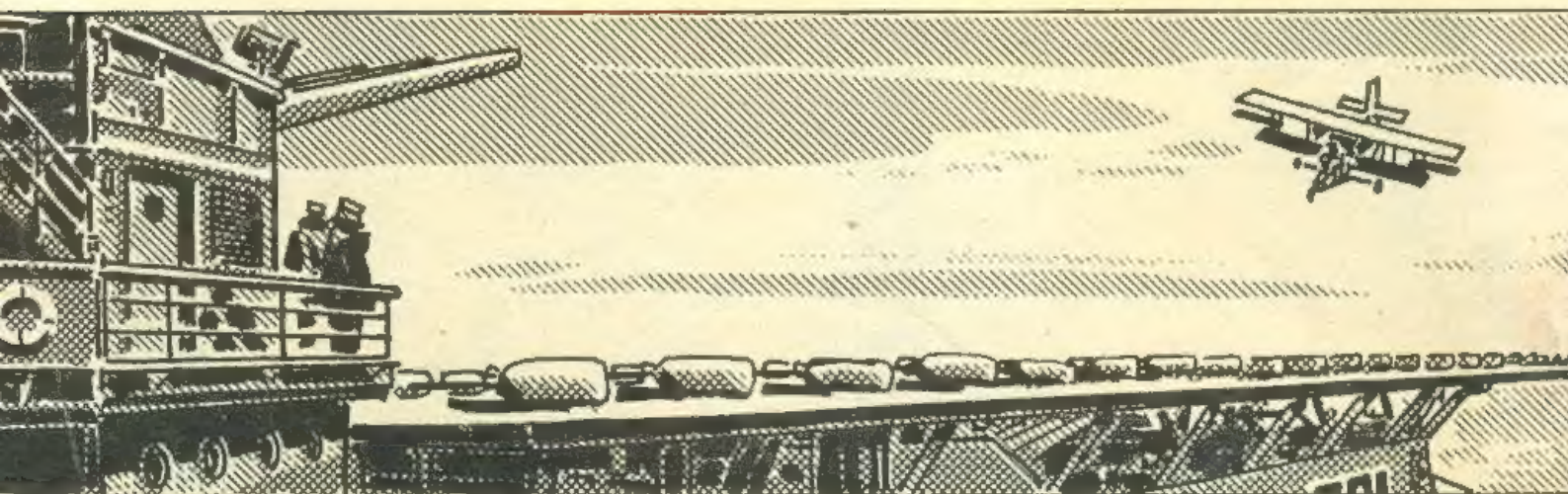


El motor del pequeño biplano empezó a rugir, y las ruedas del tren de aterrizaje casi rozaron las olas del mar, pero poco a poco se fue elevando y desapareció entre la niebla: aquel fue el primer paso venturoso de la aviación naval.

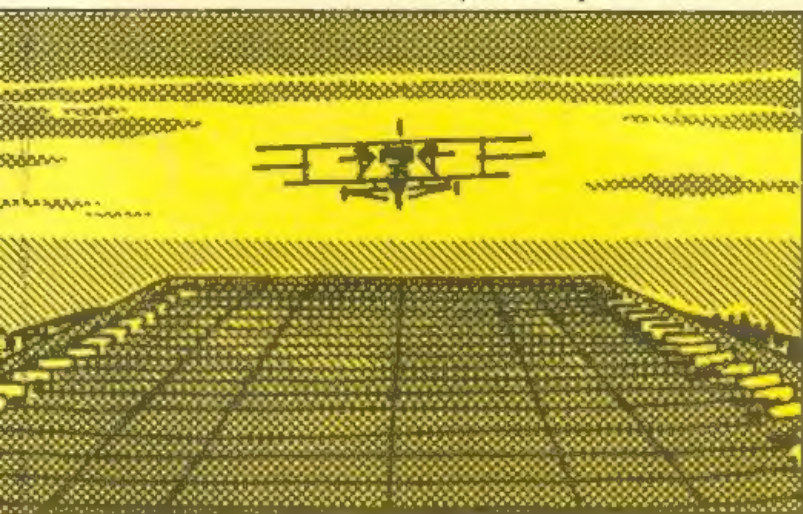
LOS ALBORES DE LA AVIACIÓN NAVAL *



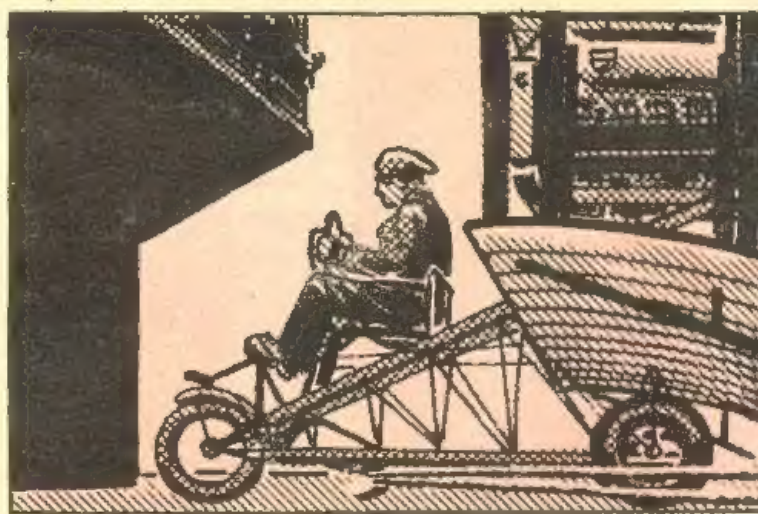
En el buque de guerra Pensilvania, se experimentó el poderoso auxiliar que para la marina representaba el portaaviones. Y así, colocando en un extremo de la cubierta una plataforma de 45 metros de largo, Eugene Ely fue el piloto de pruebas del avión que se elevaría de ese barco.



Un cirquero diseñó el sistema de aterrizaje, inspirado en el que él usaba para detener su automóvil después de un acto acrobático. Veintiún cuerdas se extendieron entonces a través de la plataforma, a un metro de altura, y en cada uno de los extremos de ellas se pusieron costales de arena. (Ahora, todo esto ha sido reemplazado por cables de acero y cilindros hidráulicos.)



El avión de Ely estaba equipado con tres ganchos para sujetarse de los cables en el momento de efectuar el aterrizaje.



Pero al aterrizar, un viento zarandeó al pequeño avión, el que a duras penas pudo engancharse en la cuerda número once, ya casi junto al casco de acero.